

Fertan

レジンアンダーコート

世界の防錆は、10年以上前に

油脂系からゴム系に

そして今は **樹脂系防錆** が

主流となっています。



◆油脂系・ゴム系のデメリット◆

油脂系・・・熱による溶け落ち

ゴム系・・・ひび割れや剥れ

レジンアンダーコートは強度、耐久性・密着性・作業性
どれをとっても油脂系、ゴム系に優ります。

※レジンとは、樹木の木汁を人工的に製造したものです。

融雪剤、塩害、飛び石、泥水冠水に効果を発揮！

●塗料について

通常価格 ¥6,300/本

※塗料のみの販売の場合

★施工まで全てお任せで

特別価格 **¥5,000/本**

でご提供します！

●技術料について

➤ 下廻り洗浄料

➤ タイヤ脱着料

➤ 塗装技術料

全て含まれております。

●料金目安

税別

サイズ	車種	技術料	塗料使用 本数目安 @6,300/本
SS	軽自動車	18,000	2本
		通常30,000	
S~M	普通車	22,000	3本
		通常35,500	
L	ハイエース キャラバン	25,000	4本
		通常41,000	
LL	ハイエース ロングクラス	25,000	5本
		通常41,000	

◆ご注意◆

技術料には塗料代金は含まれておりません。アンダーカバー、タイヤハウスカバー、バンパー等の脱着がご希望の場合は、別途加算となります。

タイヤハウスまで塗装ご希望のお客様は、塗料を上記塗料使用本数目安に1~2本追加をお勧め致します。

車種により、塗料使用本数目安では足りない場合がございますので、ご了承下さいませ。

トラック・バス等の料金はお気軽にお問い合わせ下さい。

●施工について

可動部分等、異音の発生原因となり得る箇所、またはその他車両走行に影響が出る箇所への施工は出来ませんので、あらかじめご了承下さい。(例 スプリング、ショック、プロペラシャフト等)

施工には洗浄~乾燥、塗装~乾燥させるため、2日間のお時間を頂いております。 施工中は代車を無料でお貸し致します。

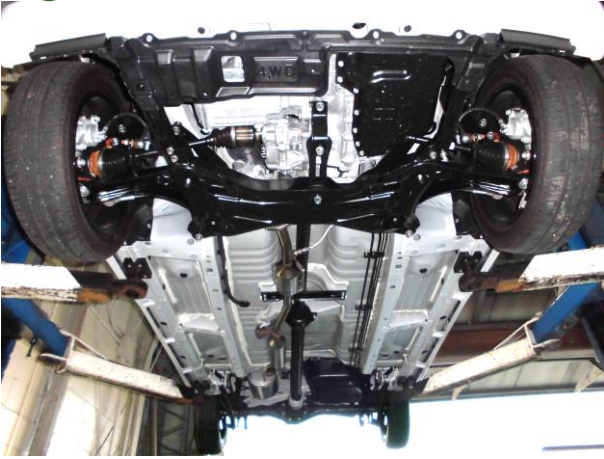
●マフラーの塗装について

弊社では、レジンアンダーコート、シャシ塗装での、マフラー防錆塗装は行っておりません。

マフラー専用の耐熱塗料がございますので、そちらをお勧めしております。お気軽にご相談下さいませ。

● 施工の流れ

① 洗浄～乾燥



② タイヤ、マフラー取外し、養生



③ 塗装～乾燥



④ タイヤ、マフラー取付

